



nervures

Fusion Fusion 2

Manuel d'utilisation

Sommaire :

1. Introduction

2. Votre sellette

2.1. Description, données techniques & matériaux

3. Homologation

4. Reglages de votre sellette

5. Accessoires

Plateau Carbone

Cale pieds

6. Modules

6.1 Airbag intégral réversible sac 100l

6.2. Bivouac

6.3. Sac 20l réversible Airbag sous-cutal

6.4. Cocon

7. Utilisation

8. Entretien et contrôle de votre sellette

Ce manuel est à lire attentivement avant l'utilisation de la sellette, et les instructions qui y figurant doivent être scrupuleusement suivies.

Mise en garde

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Une mauvaise utilisation peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni NERVURES, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers survenus à la suite d'un accident quel qu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette sortira cet équipement de son domaine d'homologation et annulera par conséquent celle-ci. Si un aspect de l'utilisation de cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

1. Introduction

La sellette Fusion est la sellette idéale pour le parapentiste qui a plusieurs formes de pratiques (vol montagne, cross, vol bivouac, biplace) et qui souhaite pouvoir adapter sans compromis sa sellette pour chacune de ces pratiques.

La sellette Fusion est une sellette modulable qui se décompose en un élément de base et de 4 modules indépendants qui s'utilisent séparément. Les différents modules viennent se fixer sur la sellette par une fermeture éclair (zip). Les modules de taille unique s'adaptent à toutes les tailles d'éléments de base.

Elle peut être complétée d'un secours ventral, fixé aux maillons de la sellette.

Aucune protection n'est une garantie totale contre les blessures. Seule les parties du corps couvertes par la protection pourront être protégé sans que cette protection ne soit totale. A titre d'exemple une protection dorsale n'évite pas les blessures de la colonne vertébrale. La protection ne doit pas être modifiée ou abimée et le module amovible doit être présent et correctement montés. Les protections sont garanties pour une utilisation à température moyenne (entre -10°C et 35°C). La durée de vie des protections en mousse est de 5 ans ou limitée à 3 chocs conséquents. Pour une protection airbag, vérifier sa bonne mise en place et l'absence de trous ou accrocs.

2. Votre sellette

2.1. Description, données techniques & matériaux

L'élément de base est la sellette Fusion sans modules ajoutés. Cet élément a été conçu pour optimiser le rapport poids/confort. Il est utilisable en position assise ou couché et comme sellette à cuissardes ou sellette avec plateau carbone.



Il comporte de nombreux réglages : cuissardes, ventrale, profondeur, angulation et épaules, tous ces réglages sont ajustables en vol.

Il est doté d'un soufflet dans lequel on peut placer un sac de portage.

Accessoires amovibles : cale-pieds et plateau carbone

Disponible en 3 tailles : S , M et L

Taille S < 1,70 m environ, taille M < 1,80 m environ, taille L > 1.80m

Poids 1070 grs Cale-pieds 130 grs Plateau 122g Poids total 1322 grs

3. Homologation

Homologation : EN1651-1999 Charge max. : 120 kg les indications sont reprises sur l'étiquette à l'intérieur de la poche dorsale de l'élément de base.

4. Reglages de votre sellette

Rep. Description

- 1 Boucle de fixation du cale pied
- 2 Sangle de réglage de la profondeur
- 3 Sangle de réglage de l'angulation
- 4 Sangle de réglage d'épaule
- 5 Boucle de reprise d'efforts des modules
- 6 Poulie drisse accélérateur
- 7 Compartiment plateau carbone
- 8 Gaine de passage drisse accélérateur



Cuissardes

Plus les sangles de cuisses sont serrées, plus la sellette est bridée. Les turbulences provoqueront moins de déséquilibre.

Ventrale

Régler la sangle ventrale à la valeur préconisée par le constructeur de la voile (généralement 43 cm).

Profondeur

Cette sangle de réglage permet de régler la profondeur d'assise et d'ajuster au mieux le calage lombaire en fonction de chaque morphologie.

Angulation

Les sangles dorsales permettent de régler l'angulation, de la position assise à la position couché.

Sangles d'épaule

Les sangles d'épaule coulissent dans la ventrale. Le passage de la position de pilotage à la position debout ne nécessite pas de modification du réglage autorisant une station debout sans contrainte.

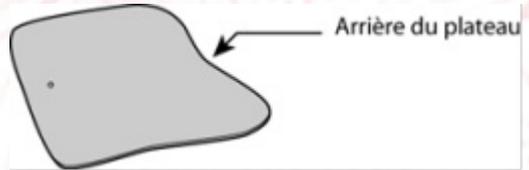
Accélérateur

Passer la drisse par la gaine 8 puis la poulie 6 nouer la drisse dans le croc fendu. Ajuster la longueur avant de faire un noeud de chaise.

5. Accessoires

Plateau carbone

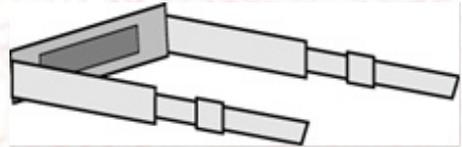
Pour qui souhaite voler avec une sellette à plateau, un plateau carbone vient se loger sous l'assise dans un compartiment dédié, et transforme cette sellette à cuissardes en sellette à plateau.



N.B. : pour enlever ou mettre le plateau amovible, il faut opérer sur la sellette seule, module retiré.

Cale pieds

Les adeptes du vol couché ou semi couché installeront le cale pieds. Dans cette configuration la sellette est utilisable avec ou sans planchette.

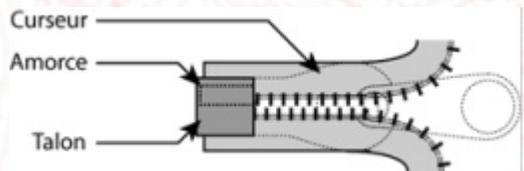


Les sensations sont différentes : la présence de la planchette influe sur la transmission et la réactivité de l'aile aux appuis. Chacun choisira en fonction de son style de pilotage.

Le réglage du cale pieds est assez fin. Le bon réglage peut diminuer considérablement la fatigue lors de vols de durée. Une différence de 1 à 2 cm est significative. Prenez le temps de le régler parfaitement.

Modules

Les 3 modules sont fixés de façon similaire à la base par une fermeture à glissière périphérique.



Pour éviter d'abimer cette fermeture, on veillera à bien positionner à chaque fois l'amorce de la fermeture dans le talon du curseur.

Prendre garde à ne pas forcer un éventuel point dur dans la course du curseur, en positionnant correctement le module vis-à-vis de la base.

Parachute de secours

La sellette Fusion est prévue pour un équipement de secours avec conteneur ventral et fixations des élévateurs sur les maillons de la voile principale.

6. Modules

6.1 Airbag intégral réversible sac 100l

Ce module se zippe totalement sur le dossier de la sellette et la tenue de l'airbag intégral est donc excellente.

Le sac d'un volume conséquent accueille sans problème un bi-place. Le confort de portage est très bon, assuré par une mousse dorsale tunnel et une ventrale large matelassée.

Le sac comporte une poche filet, une poche zippée sur la ventrale, un tunnel de rangement des bâtons de marche et des sangles de compression. Poids 1284 grs



Taille unique, compatible avec tous les éléments de base

6.2 Bivouac

Le module 2 : container vol bivouac est un container dorsal ultra léger divisé en 3 compartiments qui se zippe intégralement sur la sellette.



Le volume des compartiments permet de ranger tout le matériel de bivouac, ce qui est lourd et compact sous l'assise, ce qui est léger et volumineux en haut. La poche centrale de petite contenance recevra les items précieux auxquels on aura un accès rapide. Une poche pour la réserve d'eau et un passant de pipette permettent la réhydratation en vol.

Taille unique, compatible avec tous les éléments de base.

6.3 Sac 20l réversible Airbag sous-cutal

Le module passager biplace - sac réversible airbag sous-cutal se zippe intégralement sur la sellette et offre donc une excellente tenue. Dans le cas d'un vol rando, sa poche haute réversible se transforme en petit sac à dos et permet au passager de porter sa sellette et quelques effets (vêtements, casse-croûte, casque, eau).



Taille unique, compatible avec tous les éléments de base.

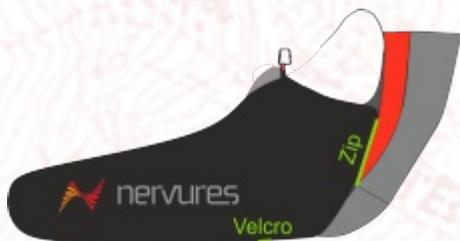
6.4 Cocon

Cocon avec container pour secours intégré (attache aux maillons principaux), cockpit porte instrument, passage pour pipette, poche latérale accessible en vol, poche dorsale profilée ainsi qu'un mousbag de 12cm

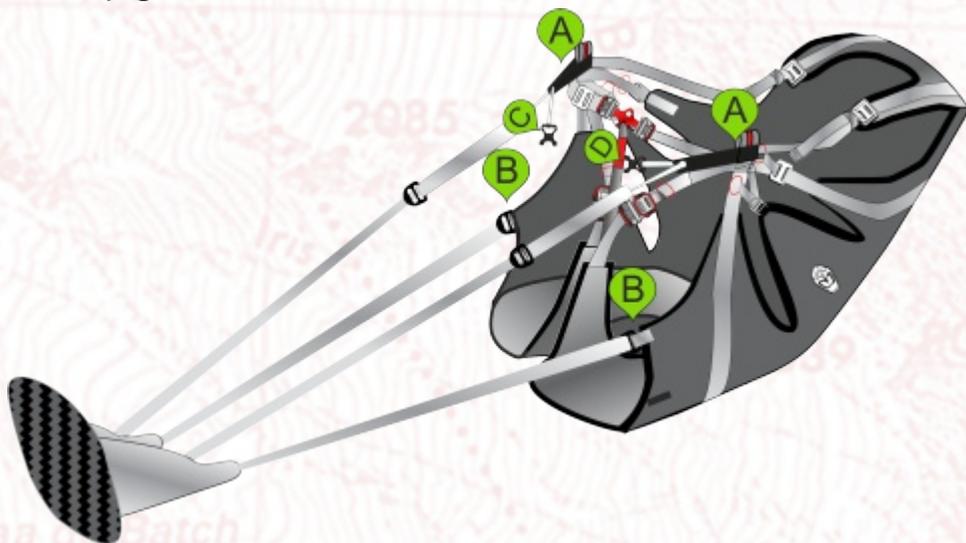


Poids : 860 g (+ 450g mousbag)

Taille S M L, compatible avec tous les éléments de base.



- A Passer les 2 boucles en sangle noire sur le point d'accrochage sellette/élevateur
- B Passer les 2 sangles inférieures sur la boucle de réglage
- C Clipser la boucle droite sur le clip gauche du cocon
- D Clipser la boucle gauche sur le clip gauche du container de secours



7. Utilisation

La Fusion est une sellette qui permet de nombreuses positions et modes de pilotage. Assis avec ou sans planchette, avec ou sans cale-pied, couché avec ou sans planchette. Comme toute sellette légère, le niveau de confort est directement lié à l'adéquation entre les réglages, la position de pilotage et la morphologie du pilote. Nous vous recommandons donc de vous familiariser avec votre sellette sous un portique afin d'affiner chaque réglage avant le premier vol. Pour assurer la longévité de votre sellette évitez les expositions prolongées au soleil et à l'humidité.

Visite prévol

S'assurer que les réglages correspondent à vos préférences personnelles et que les sangles de cuisse sont fermées et serrées, que la sangle de poitrine est fermée, les mousquetons fermés et en position sécurité, et que l'accélérateur coulisse sans obstacle. Vérifier que l'accélérateur ne fait pas de tour autour du cale pieds et qu'il est positionné en arrière de celui-ci. Il est possible de l'attacher au velcro prévu à cet effet sous les cuissardes de la sellette. Nous vous conseillons de passer le cale pieds entre les jambes, ce qui permet de l'attraper avec le talon facilement sans lâcher les commandes.

Décollage

Avec le cale pieds, il n'est pas nécessaire d'utiliser les mains pour se caler au fond de la sellette. Sans cale pieds, selon la morphologie il peut être nécessaire de les utiliser. Pensez à vous éloigner du relief avant de lâcher les freins. Pour un décollage au treuil, le système de treuillage doit être fixé directement aux mousquetons principaux.

Vol

Régler la ventrale selon la préconisation du manuel de vol de votre voile et en fonction des conditions aérologiques, les sangles d'épaules et de cuisses peuvent être adaptés en vol, par paliers successifs et modérés

Atterrissage

En début de finale, on sort de la position assise pour passer en position debout. Grâce à cette position, on évite les atterrissages assis et d'éventuelles blessures même si l'on est équipé d'un dispositif d'amortissement dorsal.

8. Entretien et contrôle de votre sellette et accessoires

Nous préconisons un contrôle après un choc important.

La sellette doit être vérifiée à intervalles réguliers (max.2ans), au niveau de l'usure et des détériorations des différentes pièces, des coutures, drisses et éléments de liaison. Les pièces endommagées trous, accrocs doivent absolument être réparées ou échangées par le fabricant.

Les réparations ne doivent être effectuées que par le fabricant ou par un atelier autorisé par le fabricant et toujours avec des matières premières (fils sangle et boucle) d'origine. Les fermetures à glissière peuvent être de temps en temps lubrifiées avec un spray silicone.

La sellette peut être nettoyée avec un savon doux et une brosse souple.

Owner's guide

Summary :

1. Introduction

2. Your Harness

2.1. Description, technicals data & materials

3. Homologation

4. Set your harness

5. Accessories

Carbon Plate

Foot rest

6. Modules

6.1 Airbag reversible backpack 100l

6.2. Bivouac

6.3. Airbag reversible backpack 20l

6.4. Pod

7. Use

8. Care & inspection of your harness

This manual should be read carefully and safety warnings must be adhered to.

Caution

By buying our equipment , you must be a certified paraglider pilot and you accept all risks inherent including injury or decease. Une can increase these risks. In no event, nor NERVURES nor the seller of this equipment will be challenged to personal damage or a third party occurred as a result of an accident no matter what the circumstances. The user of this product remains fully responsible for the use he makes .Any changes on this equipment out of its homologation domain invalidate it. If any aspect of the use of this equipment is not clear , please contact your dealer.

1. Introduction

Fusion harness is ideal for paraglider pilot looking for several uses (flight mountain, cross, bivouac flight , tandem) and wants to adapt for each practice .

The harness Fusion is a modular concept down into :

Fusion saddle (body) and four independent modules that can be used separately. The modules are fixed on the body by a zipper. All modules fits with all harness sizes .

It can be completed with a ventral rescue container, attached to the main links of the harness.

No protection is a total warranty against injury. Only parts of the body covered by protection may be protected without this protection being total.

For example, a back protector does not prevent injuries to the spine. The protection must not be altered or damaged and the removable module must be present and properly mounted. Protections are guaranteed for use at medium temperatures (-10 °C to 35 °C). The lifetime of foam protectors is 5 years or limited to 3 consecutive shocks. For airbag, check the correct positioning and the absence of holes or snags.

2. Your harness

2.1. Description, technicals data & materials

The base element is the Fusion body without modules.

This element was designed to optimize the weight / comfort.

It can be used while sitting or lying down with foot rest and also with or without the carbon seatplate



It has many settings: thigh , ventral , depth, leaning and shoulders , all these settings are adjustable in flight.

It is equipped with a back pocket wide enough for a rucksack.

Accessories : Foot-rests & Carbon Seat Plate

Available in 3 sizes : S , M & L

S < 1,70 m approx, M < 1,80 m approxn, L > 1.80m

Weight 1070 grs Foot-rests 130 grs Carbon Seat Plate 122g

Total weight 1322 grs

3. Homologation

Homologation : EN1651-1999 max load : 120 kg indications are mentioned on the inside label of the back container.

4. Set your harness

Rep. Description

- 1 Foot-rest buckle
- 2 Depth strap
- 3 Leaning strap
- 4 Shoulder strap
- 5 Buckle for modules
- 6 Speed system pulley
- 7 Carbon seatplate container



- 8 Speed system guiding strap

Thigh

Tighten the straps symetrically will increase stability.

Ventral

Ventral strap should be set according your wing recommandation and aerologic conditions.

Depth

This straps allow to set the seating depth to adjust with your morphology.

Leaning

Leaning straps allow to choose your flying position up or lied.

Shoulders

Shoulders straps goes through ventral strap. Transition from seating position to standing requires no change of this setting.

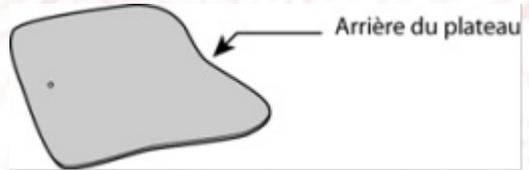
Speed System

Passer Put through speed system line by guding strap 8 then to pulley 6 adjust lenght before securely knoted on brummel hook.

5. Accessories

Carbon Seat Plate

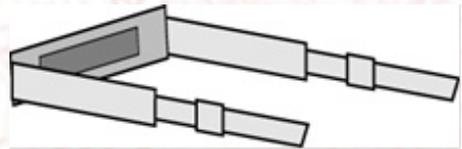
To change seating of your harness simply put inside is pocket the carbon plate.



N.B. : carbon seatplate could be put or removed only without module on the FUSION

Foot-rest

For pilots who like flying lied or to increase weight shift. With or without carbon seatplate.

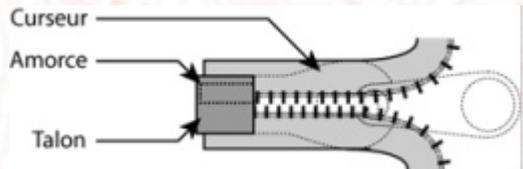


Sensations are different: the presence of the seatplate affects the transmission and responsiveness to the wing. Each pilot will choose according to his flying style .

The foot rest setting is fine. The correct setting can significantly reduce effort during long flights. A difference of 1 to 2 cm is significant. Take time to adjust it perfectly.

Modules

All modules are set similary on the body zy a zipper.



6. Modules

6.1 Airbag reversible backpack100

This zips completely onto the back of the harness and so the hold of the integrated airbag is excellent. The bag is a decent size and holds a tandem wing with no problems. A foam back tunnel and a wide quilted waist belt guarantee the bag is comfortable to carry.



One size, fits with all harness sizes

The bag has a net pocket, a zip pocket on the waist band, a hold for walking poles and compression straps.

Weight 1284 grs

6.2 Bivouac

Le module 2 : ultra light container with 3 pockets for long hike and fly project.



The compartments have enough space for all the bivouac equipment: heavy and smaller items underneath, and the light and larger items on top. The small central container is designed for valuable items that you need rapid access to. A pocket for your water bag and hold through which to pass the drinking tube allows you to rehydrate while flying.

One size, fits with all harness sizes

6.3 Airbag reversible backpack 20l

Module for passenger tandem or hike and fly with small wing. Our crotch airbag zips entirely onto the harness and offers an excellent hold. If you are trek flying the upper reversible small pack allows the passenger or pilot to carry his harness and a some bits and pieces (lunch, water, helmet, clothes)



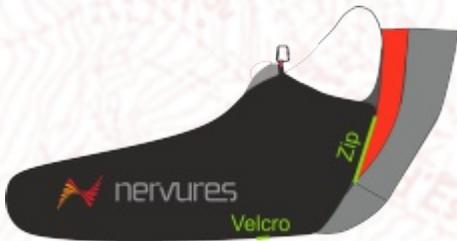
One size, fits with all harness sizes.

6.4 Pod

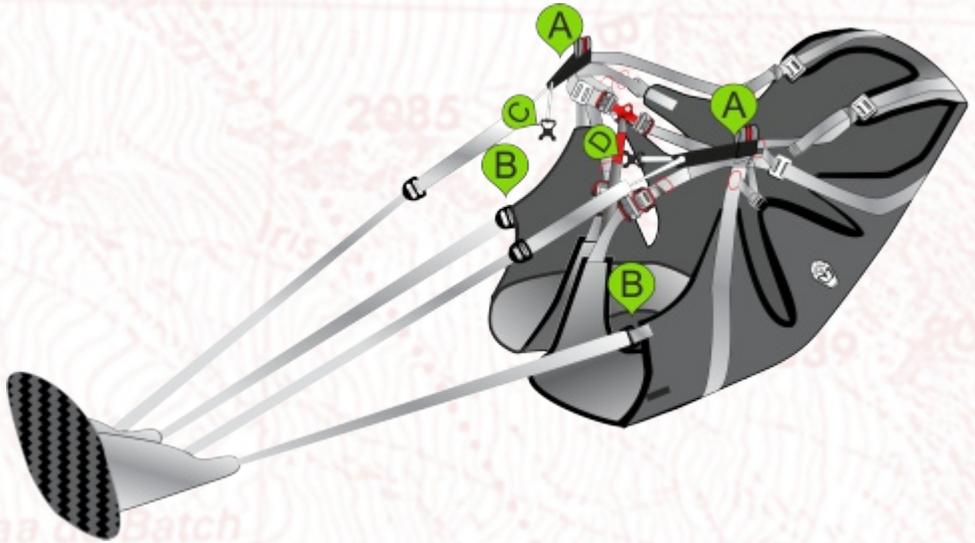
Pod with integrated rescue container(link to main carabiners), instruments cockpit, hydration eyelet, side pocket, profiled rear pocket , foam protection 12cm
Weight : 860 g (+ 450g bumpair)



Three sizes fits with all harness



- A Put the 2 black webbing loops through main attachment point
- B Put the 2 lower straps on adjustment buckles
- C Clip right buckle on left pod buckle
- D Clip left buckle on right pod buckle



7. Use

The Fusion harness allows many positions and control modes . Sitting with or without seatplate with or without foot rest , lied with or without foot rest. The comfort level is directly related to the suitability of the settings, the flying position and morphology of the pilot. We recommend to familiarize yourself with your harness on ground device to set each setting before the first flight . To ensure the longevity of your harness avoid prolonged exposure to sunlight and moisture .

PreFlight check

Make sure the settings match your personal preferences and the leg straps are closed and tight, chest strap closed , carabiners locked and speed system travel unhindered. Check that the speed system does not turn around the footrests and is well positioned. You can attach it to the Velcro for this purpose under the leg straps of the harness. We recommend you put the footrests between the legs , allowing to catch the footrest easily without releasing brakes.

Take off

With the foot rest , it is not necessary to use hands to sit. Without foot rest, depending on the morphology it may be necessary to use them. Take distance from ground before releasing brakes. To take off by winch, winchsystem must be attached directly to main carabiners.

Flight

Adjust the ventral strap according to recommendation of your wing flight manual and depending on air conditions , the shoulder straps and legs can be adjusted in flight by successive and moderate levels .

Landing

On approach, leave seated position to a standing position. Thanks to this position, avoids sitting landings and possible injuries even with dorsal protection.

8. Care & inspecion of your harness & accessories

We recommend control after accident.

Harness should be checked at regular intervals (max.2ans) in particular abrasive wear and damage to different pieces, seams, halyards, straps and connecting elements . Damaged parts must absolutely be repaired or replaced by manufacturer.

Repairs should only be carried out by manufacturer or by authorized workshop by the manufacturer and always with original spare part (webbing, thread and buckles). Zippers can be occasionally lubricated with silicone spray.

The harness can be cleaned with mild soap and a soft brush.

Fabricant/Manufacturer : NERVURES

Modèle/Type :

ZI PointSud 65260 SOULOM France

Taille/Size :

N° série/Serial Nbr :

Année Fab/Year manufacture :

Propriétaires Successifs / Successive Owners

Nom/Name

Adresse/Téléphone/Mail

Carnet d'Entretiens / After Sales Services

Nbre de vols-durée

Intervention

Date cachet réparateur

Nbrs flights-time

Date stamp repairer

La conformité CE des protections est certifiée par

CRITT Sport Loisirs n°0501

Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

EC conformity by

