

RAPPORT DE TEST DE		BOYER Marc	Date	09-mai-07	
MARQUE	NERVURES	MODELE	Kailash	TAILLE	M
Procédure	Poids min	PTV	75 Kg		
HARNAIS	SUP AIR EVO XC2	TYPE	abs	VENTRALE	40 cm
remarques particulières: aile équipée d'un accélérateur d'un débattement de					
Tableau 3 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage/décollage					
1	Comportement en élévation		doux, progressif et régulier		A
2	Technique de décollage spéciale requise		non		A
Tableau 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage					
	Technique d'atterrissage spéciale requise		non		A
Tableau 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit					
	Mesure et évaluation				
1	Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h		oui		A
2	Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h		oui		A
3	Vitesse minimum		inférieure à 25 km/h		A
Tableau 9 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de débattement/effort aux commandes					
	poids max. en vol	jusqu'à 80 kg		croissant supérieur à 55cm	A
Tableau 11 — Clas du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré					
1	Angle d'abattée en sortie		abattée inférieure à 30°		A
2	Fermeture effective		non		A
Tableau 13 — Clas pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré avec action aux commandes					
	Fermeture effective		non		A
Tableau 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis					
	Oscillations		amorties		A
Tableau 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré					
	Tendance au retour en vol droit		sortie spontanée		A
Tableau 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide					
	Taux de chute après deux virages		12 à 14 m/s		A
Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique					
	Entrée		Bascule arrière inférieure à 45°		A
	Sortie		spontanée, comprise entre 3 et 5 s		B

Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° entrée en virage de moins de 90°	A
Cascade effective	non	A

Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique accélérée

Entrée	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A

Tableau 23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase parachutale

1 Phase parachutale accomplie	non	A
2 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
3 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
4 Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
5 Cascade effective	non	A

Tableau 25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux grands angles d'incidence

1 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
2 Cascade effective	non	A

Tableau 27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage stabilisé maintenu

1 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
2 Fermeture	pas de fermeture	A
3 Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A
4 Bascule en arrière	Inférieure à 45°	A
5 Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A

Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50%

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 15 et 45°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A

Cascade effective	non	A
-------------------	-----	---

	non	A
--	-----	---

Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 % accélérée

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 180 et 360° abattée ou roulis compris entre 15 et 45°	C
--	---	---

Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
------------------------------	-----------------------	---

Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
---------------------------------	------------------	---

fermeture effective du côté opposé	non	A
------------------------------------	-----	---

Twist effectif	non	A
----------------	-----	---

Cascade effective	non	A
-------------------	-----	---

Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 %

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 45 et 60°	C
--	--	---

Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
------------------------------	-----------------------	---

Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
---------------------------------	------------------	---

fermeture effective du côté opposé	non	A
------------------------------------	-----	---

Twist effectif	non	A
----------------	-----	---

Cascade effective	non	A
-------------------	-----	---

Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75% accélérée

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 60 et 90°	C
--	--	---

Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
------------------------------	-----------------------	---

Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
---------------------------------	------------------	---

fermeture effective du côté opposé	non	A
------------------------------------	-----	---

Twist effectif	non	A
----------------	-----	---

Cascade effective	non	A
-------------------	-----	---

Tableau 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue

1 Capacité à voler droit	oui	A
--------------------------	-----	---

2 virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A
--	-----	---

3 Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	inférieur à 50% du débattement aux commandes symétrique	A
---	---	---

Tableau 33 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille bras hauts

Vrille effective	non	A
------------------	-----	---

Tableau 35 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille à basse vitesse

Vrille effective	non	A
------------------	-----	---

Tableau 37 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie d'une vrille développée

1 Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A
2 Cascade effective	non	A

Tableau 39 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage aux B

1 Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
2 Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	A
3 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
4 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
5 Cascade effective	non	A

Tableau 41 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles

1 Procédure d'entrée	technique standard	A
2 Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A
3 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
4 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A

Tableau 43 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles en vol accéléré

1 Procédure d'entrée	technique standard	A
2 Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A
3 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
4 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
5 Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	A

Tableau 45 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai en sortie de spirale engagée

1 Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	A
2 Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A

Tableau 47 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de commandes de direction alternatives

1 Virage à 180° possible en 20 s	oui	A
2 Décrochage ou vrille effectif	non	A

Tableau 49 — Clas pour l'essai de toute autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation

1 Fonctionnement correct de la procédure

2 Procédure adaptée aux pilotes débutants

3 Cascade effective