

# AÉROTESTS FFVL

## PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE Boyer DATE :13/08/05

MARQUE NERVURES  
MODÈLE HUAPI montagne XS

PTV MINI 45kg/60kg PTV MAXI <85kg  
NIVEAU D'HOMOLOGATION STANDARD

### DÉCOLLAGE

GONFLAGE: aisé sans précautions particulières

MONTÉE: franche

TENDANCE À DÉPASSER: non

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : >70cm

### PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : 15km/h

AVEC ACCESSOIRES: 25km/h

### STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: dans le débattement d'origine

BASCULE ARRIÈRE: faible

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: décrochage en masse

REMISE EN VOL: abattée nulle

FERMETURES : non

### PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: reste sur axe initial

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: non, entre en décrochage

SORTIE: spontanée dès la remontée des commandes

### PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: reste sur axe initial

DESCENTE : stable , voilure homogène

SORTIE: progressive en fin de remontée des élévateurs

### PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : faible <15°

SORTIE: spontanée dès la remontée des B

### APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: peu d'action commande nécessaire

PILOTAGE DU VIRAGE: reste sur l'angle d'inclinaison initial

INVERSION : roulis inverse modéré

SORTIE: amortie

### 360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: nécessite peu d'action commande

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: projeté à l'extérieur du virage

SENSATIONS PILOTE: stable sortie spontanée

### ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: reste homogène

TENDANCE VRILLE: non

ABATTÉE OBLIQUE: oui faible

### WING OVER

INCLINAISON: aisée à obtenir

TENUE DE L'AILE: homogène

CADENCEMENT: aisée peu d'amplitude

AMORTISSEMENT EN SORTIE: bon

## **FERMETURE ASYMÉTRIQUE**

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: <45°

ROTATION COMPLÈTE: <90°

VITESSE DE ROTATION: moyenne

RÉOUVERTURE: autonome progressive

CASCADE D'INCIDENT: non

## **FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE**

ENTRÉE: difficile a mettre en rotation

ROTATION : accélère dans le second tour

TENDANCE AU REGONFLEMENT: pas de tendance marquée au regonflement

SORTIE: regonflement progressif

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 180à360°

## **FERMETURE FRONTALE**

BASCULE ARRIÈRE: moyenne

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: progressif

ABATTÉE EN SORTIE: <45°

SORTIE: autonome

## **VRILLE**

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: >45° et <90°

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : >45° et <90°

## **DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE**

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: reste en bloc

SORTIE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

## **ATTERRISSAGE**

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon