

# AÉROTESTS FFVL PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE Bois is DATE :10/03/05

MARQUE NERVURES  
MODÈLE HUAPI Medium

PTV MINI 75KG PTV MAXI 98KG  
NIVEAU D'HOMOLOGATION STANDARD

## DÉCOLLAGE

GONFLAGE: aisé sans précautions particulières

MONTÉE: progressive et régulière

TENDANCE À DÉPASSER: non

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : >65cm et <70cm

## PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : 16km/h

AVEC ACCESSOIRES: 22km/h

## STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: dans le débattement d'origine

BASCULE ARRIÈRE: faible

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: décrochage progressif par les bouts d'ailes

REMISE EN VOL: abattée faible <45°

FERMETURES : non

## PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: reste sur axe initial

PRÉSENCE DE PARACHUTALE : non, entre progressivement en décrochage

SORTIE: spontanée dès la remontée des commandes

## PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: reste sur axe initial

DESCENTE : stable , voilure homogène

SORTIE: spontanée dès le début de la remontée des B

## PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : faible <15°

SORTIE: spontanée dès la remontée des B

## APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: action commande importante nécessaire

PILOTAGE DU VIRAGE: reste sur l'angle d'inclinaison initial

INVERSION : roulis inverse modéré

SORTIE: amortie

## 360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: nécessite une action commande importante

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: neutre

SENSATIONS PILOTE: stable sortie spontanée

## ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: reste homogène

TENDANCE VRILLE: non

ABATTÉE OBLIQUE: non

## WING OVER

INCLINAISON: aisée à obtenir

TENUE DE L'AILE: homogène

CADENCEMENT: aisée peu d'amplitude

AMORTISSEMENT EN SORTIE: bon

## **FERMETURE ASYMÉTRIQUE**

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: <45°

ROTATION COMPLÈTE: 90à180°

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome progressive

CASCADE D'INCIDENT: non

## **FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE**

ENTRÉE: difficile a mettre en rotation

ROTATION : accélère dans le second tour

TENDANCE AU REGONFLEMENT: forte tendance au regonflement

SORTIE: regonflement progressif

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 90à180°

## **FERMETURE FRONTALE**

BASCULE ARRIÈRE: faible

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: instantané

ABATTÉE EN SORTIE: <45°

SORTIE: autonome

## **VRILLE**

ENTRÉE: nécessite des tours de frein

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : <45°

## **DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE**

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: reste en bloc

SORTIE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

## **ATTERRISSAGE**

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon