

RAPPORT DE TEST / TEST REPPORT norme EN 926-2 : 2014

Date: 25/08/16

Référence interne 2016/007 (avenant 2008/024)

MARQUE / MANUFACTORY **NERVURES** MODELE / MODEL **FITZ ROY**

Procédure Poids mini / min weight **105** kg Poids max / max weight **200** kg

TAILLE / SIZE **37m<sup>2</sup> Tandem détrimé/trim-out**

HARNAIS SUP AIR Hauteur assise 44 (+/-1) cm Ventrale 42 (+/- 2) cm

CATEGORIE

**B**

sous la supervision de LABORATOIRE AEROTEST TEULIER Vincent Le Quoay

31110 SAINT PAUL D'OUAIL - FRANCE teuliev@gmail.com

Manoeuvre	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
P min	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	0	0
P max	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	0	0

	Poids/Weight	Min	Max	Classification
<b>1. Gonflage/Décollage</b>				<b>A</b>
Comportement en élévation				
Technique de décollage spéciale requise		non	A	A
<b>2. Atterrissage</b>				<b>A</b>
Technique d'atterrissage spéciale requise		non	A	A
<b>3. Vitesses en vol droit</b>				<b>A</b>
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h		oui	A	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h		oui	A	A
Vitesse minimum inférieure à 25 km/h		A	A	A
<b>4. Débattement/effort aux commandes</b>				<b>A</b>
<b>poids max. en vol jusqu'à 80 kg</b>				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non applicable	0	0	non applicable
<b>poids max. en vol 80 kg à 100 kg</b>				
Effort / Débattement aux commandes symétrique		0	0	non applicable
<b>poids max. en vol supérieur à 100 kg</b>				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / supérieur à 65 cm	A	A	croissant / supérieur à 65 cm
<b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>				<b>A</b>
Angle d'abattée en sortie				
Fermeture effective	abattée inférieure à 30°	A	A	abattée inférieure à 30°
	non	A	A	non
<b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b>				<b>A</b>
Fermeture effective		non	A	A
				non
<b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>				<b>A</b>
Oscillations	amorties	A	A	amorties
<b>8. Stabilité en virage modéré</b>				<b>A</b>
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	A	sortie spontanée

	Poids/Weight	Min	Max	Classification
<b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b>				
<b>A</b>				
Réponse initiale du parapente (premiers 180°)				
réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage	A	A	A	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage (la force d'accélération diminuée, la vitesse angulaire de virage diminuée)
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	A	sortie spontanée
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	A	inférieur à 720°, sortie spontanée
<b>10. Fermeture frontale symétrique</b>				
<b>A</b>				
<b>environ 30% de la corde</b>				
Entrée	Bascule en arrière inférieure à 45°	A	A	Bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	Spontanée, inférieure à 3 s	A	A	Spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire				
Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire		A	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire
cascade effective	non	A	A	non
Lignes de pliage utilisées	non			non
<b>au moins 50% de la corde</b>				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	0	0	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	0	0	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire				
abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire		0	0	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire
Cascade effective	non	0	0	non
Lignes de pliage utilisées	non			non
<b>au moins 50% de la corde avec accélérateur</b>				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	A	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	A	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire				
abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire		A	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire
Cascade effective	non	A	A	non
Lignes de pliage utilisées	non			non
<b>11. Sortie de phase parachutale</b>				
<b>A</b>				
Phase parachutale accomplie	oui	A	A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	A	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	A	abattée comprise entre 0° et 30°
changement de trajectoire				
	inférieur à 45°	A	A	inférieur à 45°
Cascade effective	non	A	A	non
<b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>				
<b>A</b>				
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	A	spontanée, inférieure à 3 s
Cascade effective	non	A	A	non

Poids/Weight		Min	Max	Classification
<b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b>				<b>B</b>
Angle d'abattée en sortie	comprise entre 30° et 60°	B	B	comprise entre 30° et 60°
Fermeture	pas de fermeture	A	A	pas de fermeture
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A	A	non
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	A	inférieure à 45°
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	A	tension de la plupart des suspentes
<b>14. Fermeture asymétrique</b>				<b>B</b>
<b><i>petite fermeture asymétrique</i></b>				<b>0</b>
Changement de trajectoire avant regonflement / angle d'abattée ou de roulis maximum				
inférieur à 90° / abattée ou roulis	compris entre 0° et 15°	0	0	
inférieur à 90° / abattée ou roulis	compris entre 0° et 15°	0	0	
Comportement au regonflement	regonflement spontané	0	0	
	regonflement spontané	0	0	
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	0	0	
	inférieur à 360°	0	0	
Fermeture effective du côté opposé	non	0	0	
	non	0	0	
Twist effectif	non	0	0	(ou seulement quelques cellules fermées
	non	0	0	avec regonflement spontané)
Cascade effective	non	0	0	
	non	0	0	
Lignes de pliage utilisées	non	0	0	
<b><i>grande fermeture asymétrique</i></b>				<b>0</b>
Changement de trajectoire avant regonflement / angle d'abattée ou de roulis maximum				
inférieur à 90° / abattée ou roulis	compris entre 15° et 45°	0	0	
inférieur à 90° / abattée ou roulis	compris entre 15° et 45°	0	0	
Comportement au regonflement	regonflement spontané	0	0	
	regonflement spontané	0	0	
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	0	0	
	inférieur à 360°	0	0	
Fermeture effective du côté opposé	non	0	0	
	non	0	0	
Twist effectif	non	0	0	
	non	0	0	
Cascade effective	non	0	0	(ou seulement quelques cellules fermées
	non	0	0	avec regonflement spontané)
Lignes de pliage utilisées	non	0	0	
<b><i>petite fermeture asymétrique avec 100% d'accélérateur</i></b>				<b>B</b>
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis compris				
entre 90° et 180° / abattée ou roulis	compris entre 15° et 45°	B	B	
Comportement au regonflement				
regonflement	spontané	A	A	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	A	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	A	A	
Twist effectif	non	A	A	non
Cascade effective	non	A	A	non
Lignes de pliage utilisées	non non			(ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)

	Poids/Weight	Min	Max	Classification
<b>14. Fermeture asymétrique (suite)</b>				
<b>grande fermeture asymétrique avec 100% d'accélérateur</b>				<b>B</b>
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°		B	B	B
Comportement au regonflement regonflement spontané		A	A	regonflement spontané
Changement total de trajectoire inférieur à 360°		A	A	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	A	A	non
Twist effectif	non	A	A	non
Cascade effective	non	A	A	non
Lignes de pliage utilisées	non	A	A	non
<b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>				
Capacité à voler droit	oui	A	A	oui
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture.	oui	A	A	oui
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique		A	A	
sup. à 50 % du débattement aux commandes symétrique		A	A	
<b>16. Tendance à la vrille bras hauts</b>				
Vrille effective	non	A	A	non
<b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>				
Vrille effective	non	A	A	non
<b>18. Sortie d'une vrille développée</b>				
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes sort de la vrille en moins de 90°		A	A	sort de la vrille en moins de 90°
Cascade effective	non	A	A	non
<b>19. Décrochage aux B</b>				
Changement de trajectoire avant relâchement				
changement de trajectoire inférieur à 45°		A	A	
changement de trajectoire inférieur à 45		A	A	
Comportement avant relâchement				
maintien de stabilité avec envergure droite		A	A	
maintien de stabilité avec envergure droite		A	A	
Sortie				
spontanée, inférieure à 3 s		A	A	
spontanée, inférieure à 3 s		A	A	
Angle d'abattée en sortie				
abattée comprise entre 0° et 30°		A	A	
abattée comprise entre 0° et 30°		A	A	
Cascade effective	non	A	A	
	non	A	A	

Poids/Weight		Min	Max	Classification	
<b>20. Grandes oreilles</b>					
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	A	A	
	commandes spécifiques	A	A		
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	A		
	vol stable	A	A		
	vol stable	A	A		
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	A		
	spontanée, inférieure à 3 s	A	A		
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	A		
	abattée comprise entre 0° et 30°	A	A		
<b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>					
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	A	A	
	commandes spécifiques	A	A		
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	A		
	vol stable	A	A		
	vol stable	A	A		
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	A		
	spontanée, inférieure à 3 s	A	A		
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	A		
	abattée comprise entre 0° et 30°	A	A		
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur					
	vol stable	A	A	vol stable	
<b>22. Commandes de direction alternatives</b>					
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	A	non	
<b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b>					
Fonctionnement correct de la procédure	non existant	0	0	non existant	0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant	0	0	non existant	
Cascade effective	non existant	0	0	non existant	
<b>24. Commentaires du pilote</b>					
					0