

# AÉROTESTS FFVL

## PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE **Cochapain** DATE :9/03/05

MARQUE **NERVURES**  
MODÈLE **EVERGLADE Small**

PTV MINI **68KG** PTV MAXI **85KG**  
NIVEAU D'HOMOLOGATION **STANDARD**

### DÉCOLLAGE

GONFLAGE: **aisé sans précautions particulières**

MONTÉE: **progressive et régulière**

TENDANCE À DÉPASSER: **non**

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : **>75cm**

### PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : **13km/h**

AVEC ACCESSOIRES: **18km/h**

### STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: **dans le débattement d'origine**

BASCULE ARRIÈRE: **faible**

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: **décrochage progressif par les bouts d'ailes**

REMISE EN VOL: **abattée faible<45°**

FERMETURES : **non**

### PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: **mouvements sur l'axe de lacet**

PRÉSENCE DE PARACHUTALE : **non, entre progressivement en décrochage**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des commandes**

### PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: **mouvements sur l'axe de lacet**

DESCENTE : **stable , voilure homogène**

SORTIE: **spontanée dès le début de la remontée des B**

### PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : **faible <15°**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des B**

### APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: **action commande importante nécessaire**

PILOTAGE DU VIRAGE: **reste sur l'angle d'inclinaison initial**

INVERSION : **roulis inverse modéré**

SORTIE: **amortie**

### 360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: **nécessite une action commande importante**

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: **projeté à l'extérieur du virage**

SENSATIONS PILOTE: **stable sortie spontanée**

### ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: **reste homogène**

TENDANCE VRILLE: **oui faible**

ABATTÉE OBLIQUE: **oui faible**

### WING OVER

INCLINAISON: **aisée à obtenir**

TENUE DE L'AILE: **homogène**

CADENCEMENT: **effort et débattement importants nécessaires**

AMORTISSEMENT EN SORTIE: **bon**

## **FERMETURE ASYMÉTRIQUE**

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE:  $<45^\circ$

ROTATION COMPLÈTE:  $<90^\circ$

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome progressive

CASCADE D'INCIDENT: non

## **FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE**

ENTRÉE: ne tourne pas

ROTATION : tendance a sortir du virage

TENDANCE AU REGONFLEMENT: faible pendant la rotation

SORTIE: regonflement progressif

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES:  $<90^\circ$

## **FERMETURE FRONTALE**

BASCULE ARRIÈRE: faible

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: instantané

ABATTÉE EN SORTIE:  $<45^\circ$

SORTIE: autonome

## **VRILLE**

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: franche

ROTATION : stable

FERMETURE:  $>45^\circ$  et  $<90^\circ$

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE :  $>45^\circ$  et  $<90^\circ$

## **DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE**

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: reste en bloc

SORTIE:  $<45^\circ$

TENDANCE AU TWIST: non

## **ATTERRISSAGE**

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon