


RAPPORT DE TEST DE / REPPORT BY		TEST BOYER Marc	Date	19-avr-13	
MARQUE / MANUFACTORY		NERVURES	MODELE / MODEL	DIAMIR	
Procédure	Poids min détrimé/ min weight trim out	PTV	140 kg	TAILLE /SIZE	BIPLACE
HARNAIS	FUSION / SAFARY	TYPE	abs	VENTRALE	42 cm
			TEULIER Vincent Le Quoay 31110 SAINT PAUL D'OUAIL - FRAN		Niveau /Level
			teulier.v.s@wanadoo.fr		B

Tab 3 Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage-décollage / Measurements and possible ranges in the inflation/take-off test in the inflation/take-off test

- 1 Comportement en élévation / Rising
if et régulier / Smooth, easy and constant rising **A**
- 2 Technique de décollage spéciale requise / Special take off technique required
non / No **A**

Tab 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage / Classification of a paraglider's behaviour in the landing test

- Technique d'atterrissage spéciale requise / Special landing technique required
non / No **A**

Tab 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit / Measurements and possible ranges in the speeds in straight flight test

- Mesure et évaluation / Measurement and ranges
- 1 Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h / Trim speed more than 30 km/h
Oui / Yes **A**
- 2 Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h / Speed range using the
Oui / Yes **A**
- 3 Vitesse minimum / Minimum speed
inférieure à 25 km/h / Less than 25 km/h **A**

Tab 9 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de débattement/effort aux commandes / Classification of a paraglider's behaviour in the control movement test

- poids max. en vol / Max. weight in flight sup à 100 kg / greater than 100 kg
sant supérieur à / increasing greather than 65 cm **A**

Tab 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis / Classification of a paraglider's behaviour in the roll stability

- Oscillations
amorties / Reducing **A**

Tab 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré / Classification of a paraglider's behaviour in the stability in gentle spirals test

- Tendance au retour en vol droit / Tendency to return to straight flight
sortie spontanée / Spontaneous exit **A**

Tab 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide / Classification of a paraglider's behaviour in the behaviour in a steeply banked turn test

- Taux de chute après deux virages / Sink rate after two turns
supérieur à / more than 14 m/s **B**

Tab 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique / Classification of a paraglider's behaviour in the symmetric front collapse test

MANŒUVRE PHYSIQUEMENT NON REALISABLE / PHYSICALLY IMPOSSIBLE

Tab 23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase parachutale / Classification of a paraglider's behaviour in the exiting deep stall (parachutal stall) test

- 1 Phase parachutale accomplie / Deep stall achieved
MANŒUVRE PHYSIQUEMENT NON REALISABLE / PHYSICALLY IMPOSSIBLE

Tab 25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux grands angles d'incidence / Classification of a paraglider's behaviour in the high angle of attack recovery

MANŒUVRE PHYSIQUEMENT NON REALISABLE / PHYSICALLY IMPOSSIBLE

Tab 27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage stabilisé maintenu / Classification of a paraglider's behaviour in the full stall test

MANŒUVRE PHYSIQUEMENT NON REALISABLE / PHYSICALLY IMPOSSIBLE

Tab 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique / Classification of a paraglider's behaviour in the asymmetric collapse test 50 %

Changement de trajectoire avant regonflement & Angle d'abattée ou de roulis maximum / Change of course until re-inflation Maximum dive forward or roll angle

inférieur à 90° abattée ou roulis compris entre 0 et 45° / Less than 90° Dive or roll angle 0° to 45° A

Comportement au regonflement / Re-inflation behaviour

regonflement spontané / Spontaneous re-inflation A

Changement total de trajectoire / Total change of course

inférieur à 360° / Less than 360° A

fermeture effective du côté opposé / Collapse on the opposite side occurs

non / no A

Twist effectif / Twist occurs

non / no A

Cascade effective / Cascade occurs

non / no A

Tab 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 % / Classification of a paraglider's behaviour in the asymmetric collapse test 75%

Changement de trajectoire avant regonflement & Angle d'abattée ou de roulis maximum / Change of course until re-inflation Maximum dive forward or roll angle

compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 15 et 45° / 90° to 180° Dive or roll angle 15° to 45° B

Comportement au regonflement / Re-inflation behaviour

regonflement spontané / Spontaneous re-inflation A

Changement total de trajectoire / Total change of course

inférieur à 360° / Less than 360° A

fermeture effective du côté opposé / Collapse on the opposite side occurs

non / no A

Twist effectif / Twist occurs

non / no A

Cascade effective / Cascade occurs

non / no A

Tab 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue / Classification of a paraglider's behaviour in the directional control with a maintained asymmetric collapse test

1 Capacité à voler droit / Able to keep course

oui A

2 virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture / 180° turn away from the

oui / yes A

3 Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage /

supérieur à 50% du débattement aux commandes symétrique / More than 50 % of the symmetric control travel A

Tab 33 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille bras hauts / Classification of a paraglider's behaviour in the trim speed spin tendency test

Vrille effective / Spin occurs

non / no A

Tab 35 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille à basse vitesse / Classification of a paraglider's behaviour in the low speed spin tendency test

Vrille effective / Spin occurs

non / no A

Tab 37 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie d'une vrille développée / Classification of a paraglider's behaviour in the recovery from a developed spin test

MANŒUVRE PHYSIQUEMENT NON REALISABLE / PHYSICALLY IMPOSSIBLE

Tab 39 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage aux B / Classification of a paraglider's behaviour in the B-line stall test

MANŒUVRE PHYSIQUEMENT NON REALISABLE / PHYSICALLY IMPOSSIBLE

**Tab 41 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles /
Classification of a paraglider's behaviour in the big ears test**

- | | | |
|--|---|----------|
| 1 Procédure d'entrée / <i>Entry procedure</i> | | |
| | commandes spécifiques / Dedicated controls | A |
| 2 Comportement pendant les grandes oreilles / <i>Behaviour during big ears</i> | | |
| | vol stable / Stable flight | A |
| 3 Sortie / <i>recovery</i> | | |
| | spontanée, inférieure à 3 s / Spontaneous in less than 3 s | A |
| 4 Angle d'abattée en sortie / <i>Dive forward angle on exit</i> | | |
| | abattée comprise entre 0 et 30° / Dive forward 0° to 30° | A |

**Tab 45 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai en sortie de spirale engagée /
Classification of a paraglider's behaviour in the behaviour exiting a steep spiral test**

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 Tendance au retour au vol droit / <i>Tendency to return to straight flight</i> | | |
| | sortie spontanée / Spontaneous exit | A |
| 2 Angle de rotation pour retrouver le vol normal / <i>Turn angle to recover normal flight</i> | | |
| | inférieur à 720°, sortie spontanée / Less than 720°, spontaneous recovery | A |

**Tab 47 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de commandes de direction alternatives /
Classification of a paraglider's behaviour in the alternative means of directional**

- | | | |
|--|------------------|----------|
| 1 Virage à 180° possible en 20 s / <i>180° turn achievable in 20 s</i> | | |
| | oui / yes | A |
| 2 Décrochage ou vrille effectif / <i>Stall or spin occurs</i> | | |
| | non / no | A |