



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

AGRÈMENT JEUNESSE ET SPORTS N° 75 S 131

PROCES VERBAL TESTS EN VOL

DATE 13/11/2001

MARQUE **NERVURES**
MODELE MODELE **ALPAMAYO 38**

TYPE SELLETTE **SUPAIR A .B.S.**

REGLAGE VENTRALE **42CM**
POIDS TOTAL PILOTE **105KG**
PILOTE **AVENNE PATRICK**
CATEGORIE **BIPLACE**

AFFICHEURS 1° : POSITION LENTE. 2° POSITION RAPIDE.

DECOLLAGE FACILE ET HOMOGENE A GONFLER BONNE PRISE EN CHARGE.

ATTERRISSAGE BON ARRONDI.

UTILISATION ACCESSOIRES Plage vitesse commandes :13km/h
Plage vitesse accessoires :16km/h

STABILITE TANGAGE 1° : GRAND DEBATTEMENT AUX COMMANDES, PRISE DE TOURS DE FREINS NECESSAIRES, RETOUR AU VOL SPONTANE.

2° :IDEM.

RECHERCHE PARACHUTALE COMMANDE 1° : SORTIE FRANCHE SUR AXE .
2° :IDEM.

RECHERCHE PARACHUTALE AUX B RAPIDE 1° : SORTIE AMORTIE DANS L'AXE.
2° : CONFIGURATION PHYSIQUE SORTIE IDEM 1°.

APTITUDE A TOURNER EN360° 1°,2° : O.K. BONNE MANIABILITE, BONNE INVERSION.

MANOEUVRABILITE 1° : PAS DE TENDANCE AU VISSAGE EN FIN DE 90°.2° :IDEM.

WING OVER 1°,2° BONNE MANIABILITE, INCLINAISON FACILE A OBTENIR, PAS DE PERTE DE PRESSION.

FERMETURE ASYMETRIQUE 1°,2° : SORTIE EN 45°, REOUVERTURE DOUCE.

FERMETURE ASYMETRIQUE MAINTENUE:1° : SORTIE EN 180° DIFFICILE A FAIRE TOURNER
2° : ACCELERATION PLUS FRANCHE SORTIE EN 180°.

VRILLE 1° : SORTIE AMORTIE.
2° :IDEM.

DECROCHAGE ASYMETRIQUE 1° : SORTIE AMORTIE, RETOUR AU VOL SPONTANE.
2° :IDEM.

FERMETURE SYMETRIQUE non effectuée

360° ENGAGES 1° : SORTIE EN 180°
2° : ACCELERATION PLUS FRANCHE SORTIE EN 180°.