



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

AGÈMENT JEUNESSE ET SPORTS N° 75 8 181

## PROCES VERBAL TESTS EN VOL

DATE 20/11/2001

MARQUE **NERVURES**  
MODELE MODELE **ALPAMAYO 38**

TYPE SELLETTE **SUPAIR A .B.S.**

REGLAGE VENTRALE **42CM**  
POIDS TOTAL PILOTE **180KG**  
PILOTE **AVENNE PATRICK**  
CATEGORIE **BIPLACE**

**AFFICHEURS** 1° : POSITION LENTE. 2° POSITION RAPIDE.

**DECOLLAGE** FACILE ET HOMOGENE A GONFLER BONNE PRISE EN CHARGE.

**ATTERRISSAGE** PRISE DE VITESSE CONSEILLEE A CHARGE MAXI POUR UN BON ARRONDI.

**UTILISATION ACCESSOIRES** Plage vitesse commandes :13km/h  
Plage vitesse accessoires :16km/h

**STABILITE TANGAGE** 1° : SE MET EN FER A CHEVAL EN BOUT D'ACTION AUX FREINS,  
SORTIE SPONTANEE .

2° :IDEM.

**RECHERCHE PARACHUTALE COMMANDE** 1° : SORTIE FRANCHE SUR AXE .  
2° :IDEM.

**RECHERCHE PARACHUTALE AUX B RAPIDE** 1° : SORTIE AMORTIE DANS L'AXE.  
2° : CONFIGURATION PHYSIQUE SORTIE IDEM 1°.

**APTITUDE A TOUNER EN360°** 1°,2° : O.K. BONNE MANIABILITE, BONNE INVERSION.

**MANOEUVRABILITE** 1° : SORTIE AMORTIE .

2° : ABATTEE PLUS FRANCHE ET PROFONDE.

**WING OVER** 1°,2° BONNE MANIABILITE, INCLINAISON FACILE A OBTENIR.

**FERMETURE ASYMETRIQUE** 1°,2° : SORTIE EN 90°, REOUVERTURE DOUCE.

**FERMETURE ASYMETRIQUE MAINTENUE** 1° : SORTIE EN 360° , ACCELERATION APRES UN  
TOUR.

2° : ACCELERATION PLUS FRANCHE SORTIE EN

360°.

**VRILLE** 1° : SORTIE AMORTIE.

2° :ROTATION DE LA VRILLE PLUS RAPIDE SORTIE AMORTIE

**DECROCHAGE ASYMETRIQUE** 1° : SORTIE AMORTIE RETOUR AU VOL SPONTANEE .

2° :ABATTEE OBLIQUE PLUS FRANCHE, SORTIE AMORTIE

**360° ENGAGES** 1° : SORTIE EN 180°

2° : ACCELERATION PLUS FRANCHE SORTIE EN 180°.