



nervures

Massgeschneidert für Abenteuer

Ausgetretene Pfade verlassen...

Sich von überfüllten Fluggebieten entfernen um in Ruhe zu starten; das Erlebnis eines Hochgebirgsfluges mit ein paar Gleichgesinnten teilen; reisen auf der Suche nach einzigartigen Landschaften, um dort noch unerforschte Fluggebiete zu entdecken...Sachen von denen wir wirklich träumen.

Inspiriert von dieser Vision, widmet sich Nervures der Philosophie des wahren freien Fliegens. Weg von Zwängen hin zur wahren Freiheit. Seit mehr als 15 Jahren tragen unsere Anstrengungen und Forschungen für leichteres Material auch Früchte für die Sicherheit: leichtere Gleitschirme sind in der Regel auch einfacher und sicherer im Flug, und die Qualität von Leichtstoffen ist unterdessen auf Topniveau angelangt. Weil der beste Pilot derjenige ist, welche sich sicher unter seinem Schirm fühlt, entwickeln wir sichere Flügel mit unkompliziertem, direktem Handling.

Anfänger, Experte, Draufgänger, Weltenbummler oder Genusspilot, für jeden gibt es den idealen Nervures Schirm für alle Abenteuer. Ob im Sack oder im Flug wird dein Flügel federleicht wie ein Teil von dir selbst werden.

Service

Bei Nervures ist das Team für Reparaturen und Wartungsarbeiten dasselbe, welches in Entwicklung und Herstellung tätig ist. Dies garantiert, dass nur Fachleute welche mit Material und Alterung bestens vertraut sind, diese Arbeiten ausführen. Gerne lassen wir dich von unserer Erfahrung und Knowhow profitieren, und garantieren einen tadellosen Service zu attraktiven Preisen.

Qualität

Die Firma Nervures ist ISO 9001:2000 zertifiziert. Wir haben alles daran gesetzt, dir mit diesem Label den höchstmöglichen Standard unserer Produkte und Dienstleistungen zu garantieren. Alle unsere Gleitschirme werden direkt bei uns in Frankreich hergestellt.

Verkaufsnetz

Um unsere Produkte zu testen, nimm mit einem unserer Testcenter Kontakt auf. Dort wirst du von Profis, welche die Produkte bestens kennen, beraten. Je nach Erfahrung und deinen Wünschen, kannst du die Produkte unter fachkundigen Augen testen. Siehe Rubrik Verkäufer auf nervures.com

Das Team Nervures ist stolz auf seine Produktpalette. Dass uns diese Passion noch lange erhalten bleibt, Flug für Flug, mit zahlreichen Sternstunden und aussergewöhnlichen Erlebnissen.



Z.A. Point Sud
65260 Soulam
Tél. 05 62 92 20 18
Fax. 05 62 92 20 25
www.nervures.com

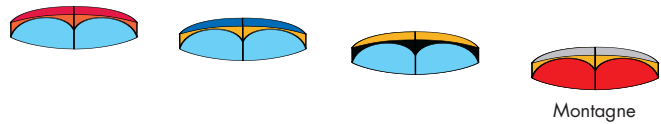


Swoop neue Welle

Swoop, die Revolution geht weiter. Die „Gang“ der Acro-Speedflyer erobert die Gipfel und Steilwände dieser Welt. Der Swoop ist die Freeride-Version des Gebirgsfluges. Bis zu diesem Zeitpunkt nicht gekannte Highlights wie Soaring im Starkwind, extreme Gleiterlebnisse in Schnee und Luft, etc., werden Realität. Das Projekt Swoop hat ein neues Gleitfeeling bei hoher Geschwindigkeit erschaffen. Diese sehr direkten Schirme vermitteln im Kurvenflug die Sensation des „Carving“ der Lüfte. Mit gelösten Trimmern können radikale Kurvenwechsel und –winkel eingeleitet werden; und dies mit gespannten Leinen und Kappe. Die glatte Segelfläche verleiht diesen Flugmaschinen optimale Geschwindigkeit und Beschleunigung. Das einzigartige Flare-Verhalten des Schirmes garantiert weiche Landungen auf den Punkt. Die Gleitleistung reicht für die meisten Gleitschirm-Fluggebiete. Die Einfachheit an Start und Landung, sowie die Resistenz auf Turbulenzen machen den Swoop zum idealen Gebirgsfluggerät.

Swoop 16

Der Fusstart ist einfach, und im Flug reagiert er relativ sanft auf angemessenen Steuereinsatz. Sobald der Steuerinput stärker ausfällt zeigt er sein wahres Temperament. Seine Gleitleistung reicht für die meisten erschlossenen Fluggebiete, sowie natürlich fürs Gebirge. Der Swoop 16 ist wegen seiner immerhin noch 16m² zugänglich für die meisten Piloten. Trotzdem empfehlen wir aufgrund der erhöhten Geschwindigkeit die Einweisung bei einem Speedflying-Instruktor (spez. Start und Flareverhalten bei der Landung). Der Swoop 16 eröffnet auch neue Horizonte beim Starkwindsoaring.



Swoop 14

Er eignet sich für bereits erfahrene Speedflyer. Der Start ist einfach, jedoch in der Luft offenbart er schnell sein sehr direktes und sportliches Handling. Der Swoop erlaubt sanfte, runde Passagen; schnelle Folgen von Kurven, die ästhetisch dem Gelände nachzeichnen; radikale Beschleunigungen und die daraus resultierenden Energien. Bei der Landung beeindruckt, wie diese Energie in ein langes Ausflaren umgewandelt werden kann. Von Vorteil ist ein grosser von Hindernissen freier Landeplatz.

In der Version ultraleicht bringt uns der Swoop Montagne unserem Traum näher: Ein Gleitschirm, den wir einfach in eine Tasche stecken und auf unsere Gebirgstour mitnehmen; der praktisch nichts wiegt und sich mit 2 Schritten starten lässt.

	Swoop	
	14	16
Fläche ausgelegt (m ²)	14	16
Streckung ausgelegt	3,4	3,75
Gesamtgewicht im Flug (kg)	-	-
Schirmgewicht (Standard) (kg)	2,86	3,3
Schirmgewicht (Montagne) (kg)	2,08	2,45
Minimales Sinken (m/s)	-	-
Gleitzahl	5,5	6
Trimmungsgeschwindigkeit (km/h)	55	50
Beschl. Geschwindigkeit (km/h)	65	60
Homologation	-	-



Zubehör

Um dich bestens auf deine Abenteuer zu begleiten, haben wir eine komplette Zubehörpalette entwickelt.

Unsere Auswahl an **Gurtzeugen** ist stark spezialisiert. Jedes Modell richtet sich an eine ganz bestimmte Aktivität:

Das Gurtzeug **Nervures Expé** ist der perfekte Begleiter auf allen Hochgebirgstouren, wie auch für alle Berggänger die nur das Leichteste wollen. Trotz minimalem Gewicht und Volumen bietet es genug Komfort für mehrstündige Flüge.

Das Gurtzeug **Nervures Bivouac** ist das leichteste Gurtzeug mit Sitzbrett auf dem Markt. Es bietet die ganze Funktionalität eines Seriengurtzeuges und kann auch den Genusspiloten überzeugen, wiegt jedoch deutlich weniger und verzichtet auf jeglichen zusätzlichen „Schnickschnack“.

Das Gurtzeug **Nervures Airtrek** ist ein Sitz mit festem Sitzbrett und reversiblen Airbag / Rucksack. Dieses Konzept bietet Sitz, Airbag, Sack in einem, und ist dementsprechend leicht und kompakt.

Rucksäcke: Bei Bestellung deines Nervures Schirmes hast du die Wahl zwischen 5 Rucksäcken, welche jeden Einsatzbereich abdecken: vom Flash 55L ultraleicht bis zum grossen 180L Sack. Speziell zu erwähnen unser 110L Sack Biwak mit aussergewöhnlichem Tragekomfort. Um den für dich perfekten Rucksack zu finden siehe auf unserer Seite nervures.com „wie wähle ich meinen Sack“.

Die **Steuergriffe** von Faial und Kailash unterscheiden sich deutlich von Anderen. Dank hoher Ergonomie und Komfort empfindest du deinen Schirm wie einen verlängerten Teil von dir. Die Gurtschlaufe hat einen angenehmen, satten Sitz um deine Hand und ist von hoher Qualität.

Unsere **Notschirme** sind ultraleicht und ultrakompakt. Der **Plum S** wiegt nicht mal 1 Kilogramm. Dazu haben wir einen Frontcontainer mit sehr einfacher Anbringung / Handling entwickelt. Inklusive Tragegurt wiegt er nur 135 Gramm.



EDELRID



Imprimé sur papier recyclé, encres sans métaux lourds



nervures

taillé pour
l'Aventure
Massgeschneidert
für Abenteuer

nervures.com

Entreprise solidaire
Fabrication française





Ausbildung, Gebirge und Expedition

Huapi

Der Huapi ist bestens geeignet für Einsteiger und begleitet dich danach noch während vielen Jahren. Sein einfaches Startverhalten eröffnet Einsteiger und Unerfahrenen den einfachen Zugang in die dritte Dimension. Im Flug ist er stabil, gutmütig und reagiert prompt auf Steuerimpulse.



Er ist ein einfacher und verzeihender Schirm in der Thermik. Sein Geschwindigkeitsbereich ist aussergewöhnlich, und er lässt sich auch stark angebremst noch sicher steuern. Aus unbeabsichtigten Extremflugzuständen leitet er zügig ohne grosses Vorscheissen selber aus. Der Huapi ist leicht (4.8kg Grösse M). Er hat gegabelte A-Gurten für einfaches Ohrenanlegen. Nach Loslassen öffnen die Ohren zügig von selber.

Huapi Montagne

Der Huapi Montagne richtet sich an Piloten die das „wilde“ Fliegen im Gebirge mit einem einfachen, sicheren Gerät wünschen. Der Schirm eignet sich bestens fürs Gebirgsfliegen, Reisen und Expeditionen.



Er ist extrem leichtgewichtig. Mit einem Minimum an Kraftaufwand lässt er sich auch in schwierigem Terrain starten. Der Schirm füllt sich augenblicklich, kommt zügig und homogen über den Piloten, und ist unempfindlich auf Seitenwind. Diese Eigenschaften erleichtern Starts in wildem Gelände beträchtlich.

Dank mehr als 15 Jahren Erfahrung in der Entwicklung von Berg- / Leichtprodukten, zeichnen sich die Materialien unserer Schirme durch ein ideales Verhältnis von Gewicht/Lebensdauer aus. Der Huapi Montagne XS wiegt gerade mal 2.85 kg und wird dir lange Zeit erhalten bleiben. Für den Gebirgseinsatz haben wir den Gewichtsereich stark erhöht, z.B. bis 85kg für den XS. Bei diesem Peak-Gewicht ist er schnell und stabil, und erlaubt noch Flüge bei stärker werdendem Bergwetter.

Mit seinen Minimalmassen und Gewicht ist der Huapi Montagne dein idealer Begleiter für Freiheit und Abenteuer.

Der Huapi Montagne wurde in zwei Gewichtsbereichen homologiert. Tieferer Gewichtsbereich für den Klassischen Einsatz (Ausbildung, Genuss-, Thermikflug, etc.), und hoher Gewichtsbereich für Gebirgsflug, Expedition etc.
Beispiel Huapi M Montagne: - Normaleinsatz 70-91kg
- Gebirgseinsatz bis 110kg

	Huapi			
	XS	S	M	L
Fläche ausgelegt [m²]	21.3	24.3	26.9	29.9
Streckung ausgelegt	4.35	4.66	4.66	4.66
Gesamtgewicht im Flug [kg]	45-58(85)	54-70(100)	70-91(110)	92-120
Schirmgewicht [Standard] [kg]	3.9	4.5	4.8	5.2
Schirmgewicht [Montagne] [kg]	2.85	3.2	3.6	4.3
Minimales Sinken [m/s]	1.2	1.2	1.15	1.15
Gleitzahl	7.4	7.4	7.5	7.6
Trimmgeschwindigkeit [km/h]	36	37	39	39
Beschl.Geschwindigkeit [km/h]	48	49	50	50
Homologation	std	std	std	std



Genuss und Abenteuer

Faial

Der Faial ist ein Spassflügel mit direktem Handling. Er vereint gutmütiges Flugverhalten mit exzellenten Leistungsdaten. Ideal für Piloten mit schon etwas Thermik Erfahrung, die sich noch weiterentwickeln wollen. Dies aber ohne Sicherheitseinbussen, und mit maximalem Spassfaktor erreichen möchten. Alle loben sein intuitives, direktes Handling und sein grosses Potenzial.



- Sofortiges Füllen und Aufziehen der Kappe bei Nullwind
- 39 km/h Trimmspeed und 50 km/h beschleunigt, Gleitzahl 8.4
- Kurven sind schon im obersten Bremsbereich erflegbar. Rollen/Wingover sind mit Gewichtsverlagerung einleitbar.
- Direktes, intuitives Handling
- Verzeihendes Flugverhalten bei geringen Geschwindigkeiten
- Verzeihendes Ausleiten aus Extremfluglagen
- Die Grösse M (Version Standard) wiegt nur 5kg
- Exzellente Verarbeitung des Materials

Faial Bivouac

Der Faial Biwak wurde als idealer Begleiter für Biwakflüge entwickelt. Dank sehr einfachem Füll- und Startverhalten lässt er sich auch an den entlegensten und schwierigsten Orten einfach starten. Sein ultraleichtes Tuch verleiht ihm ein sehr gutmütiges, verzeihendes Flugverhalten.



Der ideale Schirm für Abenteuer, Reisen & Biwakflug verbindet Leistung, geringes Gewicht und Kompaktheit. Die Grösse M wiegt gerade mal 3.9kg. Der hintere Teil des Obersegels, sowie das ganze Untersegel sind aus Skytex27, einem ultraleichten von Porcher Sport entwickelten Tuch. Die Eintrittskante (Obersegel) und die Innenwände sind aus Skytex40 resp.45. Dies ergibt ein sehr tiefes Kappengewicht ohne Einbusse auf die Lebensdauer.

Extremabenteurer auf Bergtour, Reise, Biwakflug etc., finden im Faial Biwak das ideale Gerät. Minimales Gewicht und Volumen gepaart mit maximaler Sicherheit und Spass.

Faial und Faial Biwak sind reine Abenteuererschirme und eröffnen dir ungeahnte Abenteuer mit aller nötigen Sicherheit.

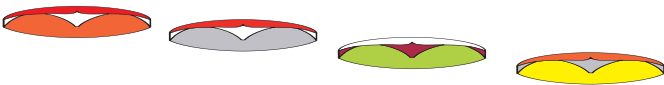
	Faial			
	XS	S	M	L
Fläche ausgelegt [m²]	23.60	25.20	27.20	30.87
Streckung ausgelegt	5.20	5.20	5.20	5.20
Gesamtgewicht im Flug [kg]	55-75	70-90	80-100	90-120
Schirmgewicht [Standard] [kg]	4.5	4.7	4.94	5.4
Schirmgewicht [Biwak] [kg]	3.5	3.67	3.9	4.3
Minimales Sinken [m/s]	1.1	1.1	1.1	1.1
Gleitzahl	8.3	8.4	8.4	8.4
Trimmgeschwindigkeit [km/h]	38	39	39	39
Beschl.Geschwindigkeit [km/h]	48	50	50	50
Homologation	EN C	EN C	EN C	EN C



CrossCountry und Abenteuer

Kailash

Der Kailash ist ein Schirm der Sportklasse, der noch für ein breites Publikum zugänglich ist. Er vereint hohe Leistung mit viel Sicherheit. Gleiten und Geschwindigkeit gehören zum Besten dieser Sportklasse.



Er füllt und startet ohne Verzögerungsmoment. Das Handling ist sportlich und direkt. Dank seinem guten Thermikbiss lässt er sich gut kreisen und exakt zentrieren. Seine gute Penetration helfen bei Querungen gegen den Wind. Der grosse Beschleunigerweg erlaubt das Erfiegen von hohen Geschwindigkeiten. Seine flache Polare zeigt die gute Leistung in der ersten Hälfte des Beschleunigerweges. In Turbulenzen zeigt der Kailash ein weitgehend gutmütiges, verzeihendes Verhalten.

Kailash Bivouac



In der Version Biwak besticht der Kailash durch sein aussergewöhnliches Verhältnis von Gewicht und Leistung. Die Grösse S wiegt gerade mal 3.9kg bei einer Gleitzahl von beinahe 9.

Dank des geringen Gewichtes des Tuches Skytex27, ist der Start eine reine Formalität, und die Reaktionen bei Störungen noch gutmütiger als bei der Standardversion.

Der Kailash Biwak ist das perfekte Gerät für ambitionierte Vorhaben und Ziele. Kombiniert mit dem Gurtzeug Airtex und dem Notschirm Plum, ist man mit hoher Leistung, maximaler Sicherheit, und nur 7.2kg top ausgerüstet (Grösse S).

Trotz seiner im oberen Bereich dieser Klasse angesiedelten Leistung, überrascht der Kailash durch die Ruhe und Gutmütigkeit, die er dem Piloten vermittelt. Entspannt auf Strecke gehen...

	Kailash		
	S	M	L
Fläche ausgelegt [m²]	23.90	26.10	28.50
Streckung ausgelegt	5.65	5.65	5.65
Gesamtgewicht im Flug [kg]	60-80	75-100	95-120
Schirmgewicht [Standard] [kg]	5	5.55	5.9
Schirmgewicht [Biwak] [kg]	3.9	4.35	4.7
Minimales Sinken [m/s]	1.05	1.05	1.05
Gleitzahl	8.8	8.8	8.8
Trimmgeschwindigkeit [km/h]	38	39	39
Beschl.Geschwindigkeit [km/h]	56	57	57
Homologation	EN C	EN C	EN C



Zu zweit im Gebirge und auf Biwakflug

Unsere 2 Tandemschirme haben eine ihrem Einsatzbereich angepasste Fläche und Streckung.

Arteson



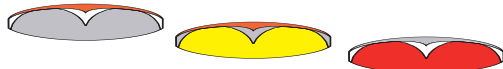
Mit seiner Fläche von 37.4m2 und einer Streckung von 4.7, wurde der Arteson für den Gebirgsflug optimiert. Sein unglaublich geringes Gewicht von 5.85kg und seine Kompaktheit erlauben ihm zahlreiche Einsatzbereiche: Genussflug, Reisen, Hochgebirgseinsatz etc. Das Startverhalten ist selbst bei Nullwind unglaublich einfach. Ein kleiner Lufthauch reicht und schon steht er über Pilot und Passagier. Seine moderate Streckung erlaubt auch ein einfaches Starthandling bei Starkwind & Seitenwind. Sein kurzer Startlauf sowie das präzise Ausflaren bei der Landung runden das attraktive Bodenhandling ab. Das Handling im Flug ist bis 160kg direkt und angenehm, und erlaubt ohne Probleme kleinere Distanzflüge.

Dank unserer grossen Erfahrung mit Leichtschirmen, garantiert auch der Arteson mit seinen Diagonalrippen für Langlebigkeit. Die weichen Tandemspreizen aus Dyneema sind sehr leicht, robust und bieten alle nötigen Funktionen fürs Tandemfliegen.

Gewicht: 5.85kg mit ummantelten Leinen, Tragegurten m.Trimmern und weichen Verbindungsspreizen.



Altai



Mit einer Fläche von 40.6m2 und einer Streckung von 5.2, gibt es den Altai in 2 Versionen: Eine speziell Verstärkte für intensiven / professionellen Gebrauch, und eine Ultraleichte. Sein grosser Gewichtsbereich (geplante Homologation Ende 2008, Zielgewicht 110 – 220 kg) ist ideal für den professionellen Einsatz. Der Altai ist ein bemerkenswerter Biplace: Der Steuerdruck ist angenehm tief, dafür Geschwindigkeit und Gleiten umso höher. Das Kurvenhandling ist präzise und angenehm, als wäre man unter einem Soloschirm. Diese ausgezeichneten Flugeigenschaften verbunden mit seinem unkomplizierten Start- und Landeverhalten, machen ihn zu einem der momentan besten Tandemschirme.

Ebenso wie für Tandemprofis eignet er sich auch für Piloten, die zu zweit länger und weiter fliegen wollen. In der Version ultraleicht ermöglicht er Biwakfliegen zu zweit.

	Arteson	Altai
	37	41
Fläche ausgelegt [m²]	37.4	40.6
Streckung ausgelegt	4.70	5.20
Gesamtgewicht im Flug [kg]	105-180	In Bearbeitung
Schirmgewicht [Standard] [kg]	-	In Bearbeitung
Schirmgewicht [Biwak] [kg]	5.85	In Bearbeitung
Minimales Sinken [m/s]	1.2	1.1
Gleitzahl	7.7	8.5
Trimmgeschwindigkeit [km/h]	38	40
Beschl.Geschwindigkeit [km/h]	45	50
Homologation	bi	In Bearbeitung