



Merci de la confiance que vous placez dans les produits de notre marque.

Veuillez prendre connaissance des conseils et recommandations qui suivent pour profiter au mieux de votre sellette Expé.

N'hésitez pas à nous faire part de vos observations sur ce matériel.

AVERTISSEMENTS :

1) Un parapente, c'est un couple voile + sellette.

La sellette Nervures Expé convient à nos modèles Kenya/Estive, Altea, Stromboli ou Alpamayo et Valluna.

Elle ne convient pas à notre modèle Lhotse.

Pour une adaptation sur d'autres modèles, d'autres marques de voiles, il est impératif de prendre contact avec le distributeur de la voile, pour vérifier la compatibilité avec la sellette Nervures Expé.

2) La sellette Nervures Expé est un produit qui satisfait aux critères de la norme Harnais CEN.

Sa conception, axée sur la légèreté, en fait un produit d'exception et doit conduire à une vigilance renforcée sur tous les points d'usure possibles (amorces de décousure, effilochages en lisières de sangle, amorces de déchirure des tissus etc...). De même, toutes les sollicitations inutiles sont à éviter (exemple : entraînement au gonflage, travail au sol etc...).

Aucun produit n'est inusable. Il est de votre responsabilité de prendre la décision de réformer ce matériel le moment venu.

3) Accroche du secours

Il n'y a pas d'autre possibilité qu'une disposition en ventral.

Les élévateurs du secours sont à placer sur les mêmes maillons que ceux de la voilure principale .

Ne surtout pas utiliser un deuxième jeu de maillon (risque d'arrachement des points d'accroche en cas de mise en miroir).

TAILLES DISPONIBLES

taille S convient pour < 1,65m

taille ML convient de 1,65 à 1,85m

taille XL convient pour >1,85m

REGLAGES ET UTILISATION

1 : Relâcher tous les réglages (1),(2) : angulation
(3) : ventrale
(4) : pilotage

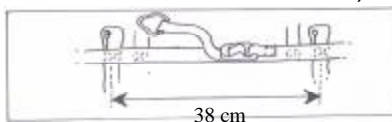
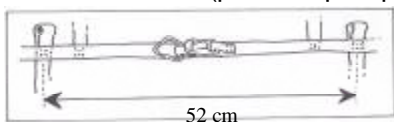
2 : Se positionner derrière la sellette, saisir la sellette par la ventrale et une sous-cutale, enfiler un pied.



3 : Toujours en tenant la ventrale, prendre l'autre sous-cutale, enfilez l'autre pied, remonter les sangles d'épaule sur les épaules.

4 : Resserrer les réglages d'angulation (1),(2) jusqu'à une légère tension en position debout.

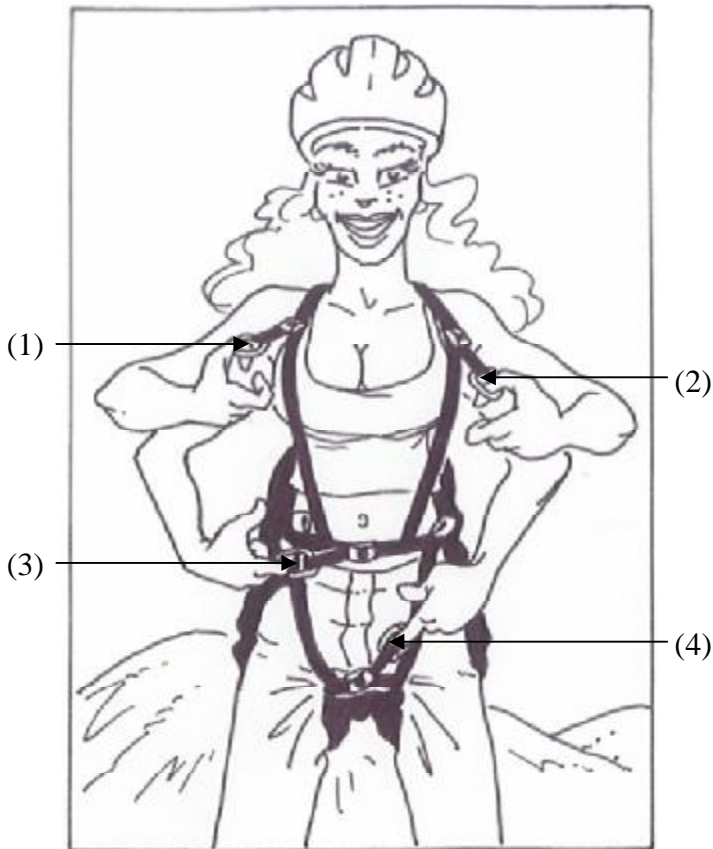
5 : Régler la ventrale (3). Attention, la ventrale s'ouvre à 52 cm afin de permettre un enfilage aisé. Il n'est pas recommandé de voler ventrale ouverte. Ventrale complètement serrée, l'écartement des points d'attache est de 38 cm. Nous vous recommandons de respecter les préconisations du constructeur de votre parapente en ce qui concerne l'écartement des points d'attache. Voir le manuel de vol de votre aile (pour les parapentes Nervures, de 38 à 42 cm)



6 : Régler la sangle de pilotage (4) : plus elle est serrée, moins la sellette a une action sur le pilotage. Nous vous recommandons de la serrer moyennement avant le décollage. Il sera toujours possible de l'ajuster en vol.

7 : vérifier les points de contrôle avant de décoller :

- 1 et 2 : mousquetons serrés
- 3 et 4 : drisses de frein attachées à la poignée et coulissent librement
- 5 : casque
- 6 : instruments
- 7 : trafic et aérologie avant de décoller.



Annexe 1 : Mise en place de l'accélérateur : les drisses d'accélérateur passent par l'anneau du haut (sous les bras), puis par l'anneau bas situé vers les jambes.

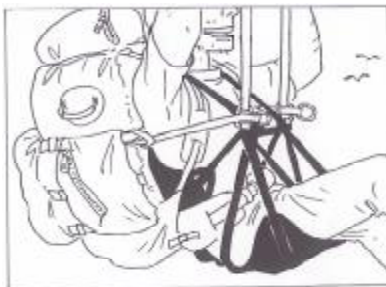


Annexe 2 : Si vous volez avec un sac a dos chargé, il convient de reprendre la charge du sac sur les maillons afin de ne pas basculer en arrière
il vaut mieux utiliser un sac à dos avec un dos plutôt rigide et équipé de points d'attache sur les côtés pour fixer les sangles de reprise de charge.

A : Après avoir enfilé la sellette, passer la sac a dos sur les épaules, et boucler la ventrale en passant sous les sangles d'épaules de la sellette et la ventrale de la sellette.



B : Tendre les reprises de charge jusqu'à ce que les épaules soient libérées du poids du sac, les attacher sur les maillons en les passant sous les bras



Si vous projetez de voler avec un sac chargé, il convient de tester la position avec le sac sous un portique et de repérer les réglages des sangles de reprise de charge avant d'aller voler.