

AÉROTESTS FFVL

PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE **Avenne** DATE :26/09/05

MARQUE **NERVURES**
MODÈLE **EVERGLADES L**

PTV MINI **92kg** PTV MAXI **120kg**
NIVEAU D'HOMOLOGATION **STANDARD / PERFO détrimé**

DÉCOLLAGE

GONFLAGE: **aisé sans précautions particulières**

MONTÉE: **franche**

TENDANCE À DÉPASSER: **non**

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES :

PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES :

AVEC ACCESSOIRES: **+8km/h**

STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: **dans le débattement d'origine**

BASCULE ARRIÈRE: **faible**

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: **décrochage progressif par les bouts d'ailes**

REMISE EN VOL: **abattée faible<45°**

FERMETURES : **non**

PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: **non, entre en décrochage**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des commandes**

PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

DESCENTE : **stable , voilure homogène**

SORTIE: **spontanée dès le début de la remontée des B**

PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : **faible <15°**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des B**

APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: **peu d'action commande nécessaire**

PILOTAGE DU VIRAGE: **reste sur l'angle d'inclinaison initial**

INVERSION : **roulis inverse modéré**

SORTIE: **amortie**

360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: **nécessite peu d'action commande**

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: **projeté à l'extérieur du virage**

SENSATIONS PILOTE: **stable sortie spontanée**

ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: **reste homogène**

TENDANCE VRILLE: **oui faible**

ABATTÉE OBLIQUE: **oui faible**

WING OVER

INCLINAISON: **aisée à obtenir**

TENUE DE L'AILE: **homogène**

CADENCEMENT: **aisée peu d'amplitude**

AMORTISSEMENT EN SORTIE: **bon**

FERMETURE ASYMÉTRIQUE

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: $>45^\circ$ et $<90^\circ$

ROTATION COMPLÈTE: $<90^\circ$

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome progressive

CASCADE D'INCIDENT: non

FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE

ENTRÉE: facile à provoquer

ROTATION : accélère dans le premier tour

TENDANCE AU REGONFLEMENT: forte tendance au regonflement

SORTIE: regonflement progressif

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 90° à 180°

FERMETURE FRONTALE

BASCULE ARRIÈRE: forte

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: oui

REGONFLEMENT: progressif

ABATTÉE EN SORTIE: $<45^\circ$

SORTIE: autonome

VRILLE

ENTRÉE: nécessite des tours de frein

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: $>45^\circ$ et $<90^\circ$

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : $>45^\circ$ et $<90^\circ$

DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE

ACCESSIBLE: tours de main nécessaire

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: reste en bloc

SORTIE: $<45^\circ$

TENDANCE AU TWIST: non

ATTERRISSAGE

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon