



# nervures

COMMUNIQUE SECURITE  
SAFETY INFORMATION

## Blocage sangle B d'élévateurs

Un blocage de l'élévateur B au sol ayant conduit à un accident nous a été reporté par un pilote expérimenté.

Lors du pliage de la voile il apparaît qu'une configuration réduisant la longueur de la branche B des élévateurs peut se produire par blocage des coutures de la sangle dans les passants métalliques rectangulaires, cette configuration dégrade irrémédiablement la navigabilité de la voile si non détectée à la prévol.

Configuration susceptible d'apparaître sur les DIAMIR et SPANTIK

Lors du pliage de la voile, les élévateurs peuvent être repliés sur eux mêmes et les sangles peuvent se bloquer dans les passants métalliques. Une prévol trop rapide et pas assez attentive peut ne pas faire apparaître ce défaut.

Tel que décrit par le pilote, un comportement anormal de la voile lors de la course d'élan ou avant doit interrompre le décollage.

Seul cas reporté en 6 ans, aucune action corrective n'est proposée.

Nous insistons fortement sur l'importance d'une prévol méticuleuse du haut du suspentage jusqu'à la fermeture des boucles de la sellette, sans oublier de vérifier l'action de l'accélérateur ou des trims sur le haut des sangles des élévateurs, que l'on sépare la voile de la sellette de la voile ou non au pliage.

Une attention particulière sera apportée lors de la conception des prochains élévateurs (action préventive) prenant en compte cette possibilité de blocage tout en intégrant les risques liés à un nouveau dessin.

## Locking B riser webbing

*A lock of B riser on the ground that led to an accident was reported by an experienced pilot.*

*When folding the wing it appears that a configuration reducing the length of the B risers can occur by blocking seams of the straps in rectangular metal loops, this configuration irretrievably degrades flight if undetected during preflight check.*

*Diamir & Spantik risers should be concerned.*

*When folding the wing the risers can be folded on themselves and straps can hang in metallic loops. A too fast preflight check and not attentive enough may not reveal this defect. As described by the pilot, an abnormal behavior of the sail during run must interrupt take-off.*

*Only case reported in 6 years, none corrective action is proposed.*

*We strongly insist on the importance of a meticulous preflight from the top of the line until the closing of the buckles of the harness, without forgetting to check the action of speed system or trims on the top of the risers, either if the wing is separated from the harness or not when folded.*

*Preventive action will be taken for the design of the next risers taking into account this possibility of locking while integrating risks associated for an unproven new design.*